

Trenger én milliard

Havvindbransjen ber om én milliard kroner i statsstøtte for å redde næringen fra forlis.

KJETIL GILLESVIK
kjetil.gillesvik@bt.no

For mindre enn fem år siden snakket sentrale statsråder om at Norge skulle bli verdensledende på offshore vind. Et regjeringsnedsatt utvalg konkluderte at dette var fullt mulig, men at det forutsatte bygging av tre til fem vindparker til havs og investeringer på over 100 milliarder kroner.



Nå har realismen inntratt bransjen. –Vi mener en investering på én milliard kroner er tilstrekkelig.

Det gir oss den drahjelpen vi trenger for å lykkes, sier Asle Lygre (bildet) i Arena Now, en interesseorganisasjon for offshore vindbedrifter på Vestlandet.

Grønne sertifikater

Bergens Tidende har de siste ukene fokusert på regjeringens offshore vind. I årets statsbudsjett ble det varslet kraftige inn-

stramminger på støtteordningene til offshore vind

Det har fått næringen til å se rødt.

– Du klarer ikke å finansiere disse prosjektene med grønne sertifikater, raste Vestavinds leder Anne Grete Ellingsen til BT 4. november.

I havvindbransjen er det stor enighet om at en må få på plass et hjemmemarked, det vil si at det blir bygget ut noen få vindparker i norsk farvann.

–Et slikt marked er en forutsetning for industriell suksess. Vi mener en realisering av Havsul vil bidra til et slikt hjemmemarked. Den offentlige drahjelp til dette prosjektet har vi estimert til en milliard kroner, sier Lygre, som vil bruke Havsul som plattform for å teste ut og utvikle nye produkt.

Fem milliarder i året

Havsul er Vestavind Offshores prestisjeprosjekt. Vindparken som er planlagt i havområdet utenfor Sandøy kommune i Møre og Romsdal, består totalt av 70 vindturbiner, hver med 5 MW installert effekt. Prosjektet har en kostnadsramme på mellom seks og syv milliarder kroner og vil kunne gi strøm til 50.000 husstander.

Lygre er ikke tvil om at det er god butikk å subsidiere prosjektet.

–Ved at Norge satser en mil-



UROLIG FARVANN: Den tiltenkte vindparken Havsul 1, her sett fra Harøya, er i hardt vær. Regjeringen har det siste året vedtatt krevende støtteordninger for havvindprosjekter i norske farvann. Nå er siste håp for Vestavind Offshore at de får inngå som en del av strømforsyningen til et olje- og gassanlegg. Det vil gi de mulighet til å komme inn under det svært gunstige petroleumsskatte-regimet.

FOTOMONTASJE

liard på Havsul kan det bidra til å utløse et industrielt potensial for en ny industri som kan levere en årlig verdiskapning på 5 milliarder. Havsul er derfor et godt industriprosjekt for Norge, samt et samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt, sier Lygre. Han viser til at den europeiske vindorganisasjon EWEA har uttalt at havvindnæringen i Europa i 2025 vil være på mellom 150 og 200 milliarder kroner pr. år.

–En realistisk målsetting for norsk industri, om vi bestemmer oss for å satse, er at vi skal eksportere løsninger og tjenester tilsvarende 20 milliarder i året. I et lengre perspektiv tror

vi det er god industripolitikk å satse bevisst på å bygge offshore vind som en ny, industriell næring i Norge som en motvekt mot den sykliske olje og gassbransjen, mener Lygre.

–Kritikere mener Havsul er lite egnet på grunn av dårlige bunnforhold?

–Det med bunnforholdene er riktig, men dette er den eneste vindparken som har fått konsesjon og det alternativet vi har.

Nei fra Staten

Statssekretær i olje- og energidepartementet Per Rune Henriksen (Ap) har ingen planer om å innfri havvindbransjens krav.

–En milliard er mye penger. Men det er Enova som er vårt faglige organ, og det er opp til dem å vurdere om dette er effektivt bruk av penger, sier Henriksen.

Svaret fra Enova er avvisende. –Vi kan støtte teknolog utvikling og piloter i første fase av et prosjekt. Havsul er derimot et stort kommersielt prosjekt, og ikke noe vi har mulighet til å støtte. Kommersiell utbygging av ny fornybar kraftproduksjon skal finansieres ved hjelp av elsertifikater, sier Rune Holmen, områdeleder for Ny teknologi i Enova.

Vi har skapt et monster

Det fins ingen tvil; nye generasjoner blir digitale. Men allerede nå er de nye, digitale løsningene i ferd med å overta for de tradisjonelle. Faktum er at brorparten av banktransaksjoner i dag gjøres online eller via en app. Med andre ord; tiden er moden for å si adjø til banken slik vi kjenner den. Derfor introduserer vi nye standarder for hvor og hvordan du skal få møte Danske Bank i fremtiden. Kortversjonen er at vi flytter fra hovedgata og til baklommen eller vesken din. Du finner mer informasjon på newstandards.no.

Danske Bank

New Standards